

PRÉLÈVEMENT POUR ESSAIS A*.E*.V*.

Référence chantier : Certification G MARTIN

CARACTÉRISTIQUES DE LA MENUISERIE

TYPE MENUISERIE	PF1 avec TI		Pour le calcul du mètre linéaire de joint indiquer le nombre de hauteurs et de largeurs	
TYPE D'OUVERTURE	Française	Nb Ouv:	1	
DIMENSIONS HORS TOUT	H= 2.150 m x L= 0.900 m / S=1.94 m ²		Nbr de hauteurs	2
DIMENSIONS OUVRANT(S)	H= 2.115 m x L= 0.862 m / S=1.82 m ²		Nbr de largeurs	2
LINÉAIRE JOINT	L = 5.95 m	Nb Vtx:	1 vt A*E*V* Menuiserie	

RÉFÉRENCES DES PROFILES

DORMANT	56/44	PIÈCE D'APPUI	Sans
OUVRANT	52/15	BATTEMENT	Sans
MENEAU	52/17	PARCLOSES	50/49
JOINT D'ETANCHEITE	Coextrudés	JET D'EAU	20/99
RENFORTS	RF 38	COFFRE	Sans
LARGEUR DU BATTEMENT		NB POINTS FERMETURES	4
QUINCAILLERIE	MACO	NB POINTS ROTATIONS	5

VITRAGES

TYPE	Composition		
DIMENSIONS	H	m x L	m = S 0 m ²
Panneau Soubassement	H	m x L	m = S 0 m ²

PERFORMANCES

EFFORT DE MANŒUVRE	Ouverture : 4 Nm	Fermeture : 6 Nm
EFFORT VANTAIL SECONDAIRE	Ouverture : Nm	Fermeture : Nm

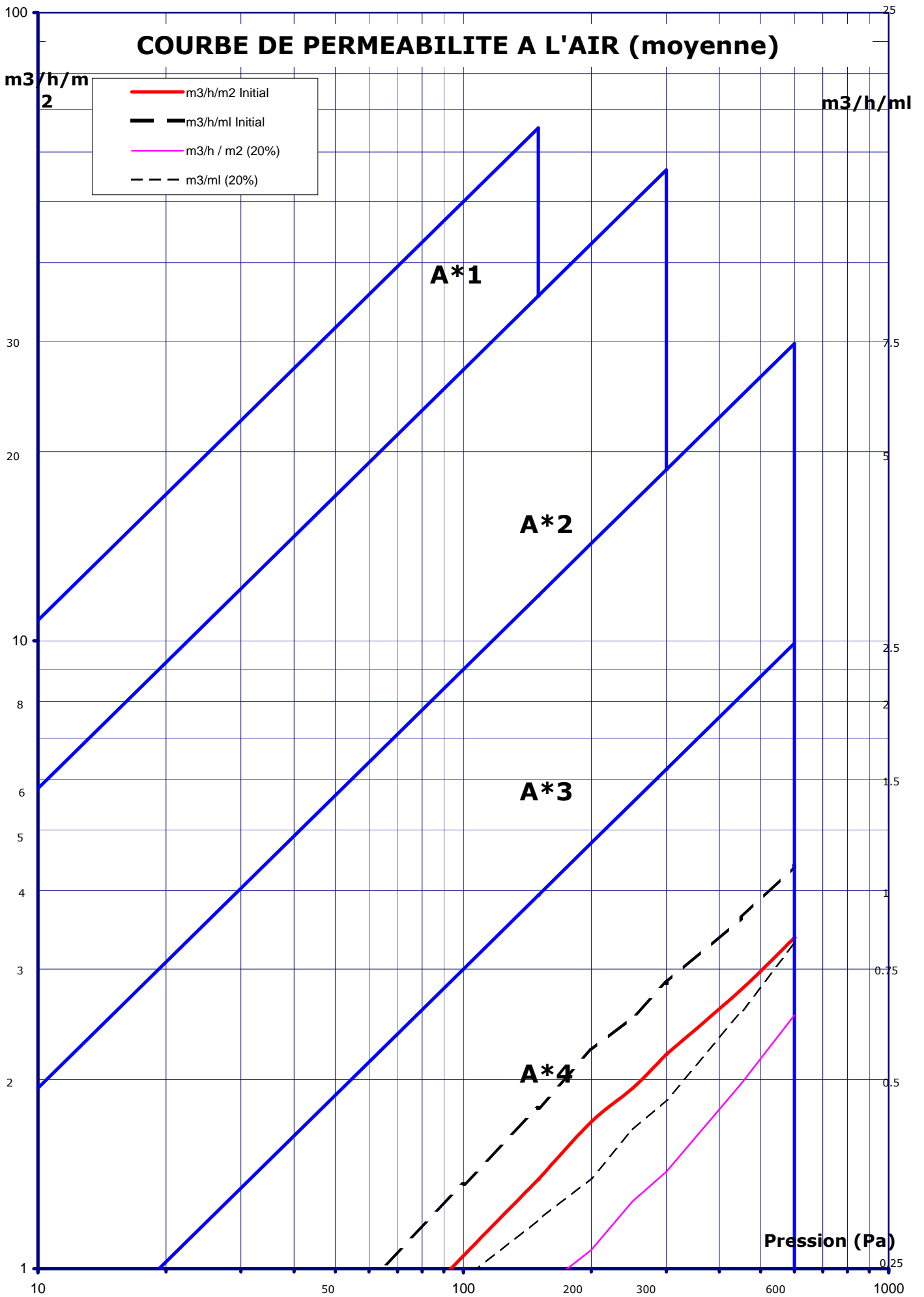
CLASSEMENT REVENDIQUÉ	A*4	E* 7B	V* A2
CLASSEMENT OBTENU	A*4	E*7B	V*A2

CLASSEMENT RETENU	A*4	E*7B	V*A2
--------------------------	------------	-------------	-------------

Responsable des essais R,DEJARDIN

Observations : Seuil Bilcocq

COURBE DE PERMEABILITE A L'AIR (moyenne)



PRÉLÈVEMENT POUR ESSAIS A*.E*.V*.

CARACTÉRISTIQUES DE LA MENUISERIE

EFFORT DE MANŒUVRE	Ouverture : 4 Nm
	Fermeture : 6 Nm
RENFORTS	RF 38
LARGEUR DU BATTEMENT	0
QUINCAILLERIE	MACO
NB POINTS FERMETURES	4
NB POINTS ROTATIONS	5
	JET D'EAU
	20/99

TYPE MENUISERIE	PF1 avec TI		
TYPE D'OUVERTURE	Française	Nb Ouv: 1	
DIMENSIONS HORS TOUT	H= 2.150 m x L= 0.900 m / S=1.94 m²		
DIMENSIONS OUVRANT(S)	H= 2.115 m x L= 0.862 m / S=1.82 m²		
LINÉAIRE JOINT	L = 5.95 m	2xH + 2xL	Nb Vtx: 1 vt

1. PERMEABILITE A L'AIR A^*4 + A^*4 = A^*4

Surf= 1.94 m² L joint = 5.95 m

Pression positive => Temp : 22.23°C P Atm : 98.2 kPa
 Pression négative => Temp : 22.23°C P Atm : 98.2 kPa

P (Pa)	Pression positive		Pression négative		Moyenne			
	m³/h/m²	m³/h/m	m³/h/m²	m³/h/m	m³/h/m²	classe	m³/h/m	classe
50	0.66	0.21	0.63	0.20	0.64	4	0.21	4
100	1.11	0.36	0.99	0.32	1.05	4	0.34	4
150	1.45	0.47	1.33	0.43	1.39	4	0.45	4
200	1.80	0.59	1.63	0.53	1.71	4	0.56	4
250	2.00	0.65	1.88	0.61	1.94	4	0.63	4
300	2.25	0.73	2.14	0.70	2.20	4	0.71	4
450	2.86	0.93	2.71	0.88	2.78	4	0.90	4
600	3.46	1.12	3.28	1.06	3.37	4	1.09	4

2. ETANCHEITE A L'EAU E^*7B

Choix de la méthode : B
 Orientation des buses : 84°

P (Pa)	Temps (mn)	Méth. B	Observations
0	15	1B	RAS
50	5	2B	RAS
100	5	3B	RAS
150	5	4B	RAS
200	5	5B	RAS
250	5	6B	RAS
300	5	7B	RAS
450	5	-	RAS
600	5	-	FUITE
Exxx	5		0

3. RÉSISTANCE AU VENT Choix : A
 Choix : 2 P1 = 800 Pa

P (Pa)	Pression positive			Pression négative		
	Flèche Battement	Flèche Meneau	Flèche Traverse	Flèche Battement	Flèche Meneau	Flèche Traverse
400	0.0			0.0		
800	0.0			0.0		
1200						
1600						
2000						
0 après 60 s	0.1			-0.1		
Flèches de face	-0.1			0.1		
Distance entre capteurs H et B	2110			2110		
Flèche relative admissible 1/150	14.1			14.1		
Flèche relative	1/-2110			1/2110		

3.4 Pressions répétées de 50 cycles de -P2 à +P2
 P2= 400 Pa P1 = 0,5 P1

Observations après les 50 cycles de -P2 à +P2 : RAS

3.5 Moyenne des essais de perméabilité à l'air après P2 en pression Positive et négative

Pression positive => Temp : 19°C P Atm : 98.2 kPa
 Pression négative => Temp : 19°C P Atm : 98.2 kPa

P	m3/h/m2	20% O	20% R	m3/h/m	20%O	20% R
50	0.49	1.02	1.02	0.16	0.30	0.30
100	0.74	1.65	1.65	0.24	0.49	0.49
150	0.92	2.17	2.17	0.30	0.65	0.65
200	1.07	2.67	2.67	0.35	0.79	0.79
250	1.28	3.04	3.04	0.42	0.91	0.91
300	1.43	3.44	3.44	0.46	1.03	1.03
450	1.97	4.42	4.42	0.64	1.31	1.31
600	2.53	5.35	5.35	0.82	1.59	1.59

3.6 Essai de sécurité à -P3 et +P3

Résistance à la pression négative de -1200 Pa	Observations :
Résistance à la pression positive de 1200 Pa	RAS
	RAS

Classement revendiqué
A*4 E*7B V*A2

Flèches Pression et Dépression	A	2	CLASSEMENT OBTENU		CLASSEMENT RETENU	
Cycles P2		RAS	A*4	E*7B	A*4	E*7B
> 20% de la classe obtenue ?	A	non				
> 20% de la classe revendiquée ?	A	non				
Sécurité	A	2	V*A2		V*A2	

Observation : Seuil Bilcoq