

DEMANDEUR : Menuiseries MARTIN (79)

FABRICANT : Menuiseries MARTIN (79)

NATURE DE L'ESSAI

AIR

EAU

VENT

Date : 11/09/2009

Opérateur : Bayle

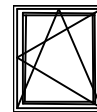
MENUISERIE :

Type : OB 1 Vantail

Dimensions hors-tout : H= 1560 mm L= 1425 mm hors recouvrements

Série : ESTHEA II

Référence plan : CERTIFICATION



REFERENCES PROFILES :

- Ouvrant : 52/15
- Dormant : 56/46
- Parclose : 50/49
- Battement : Sans

- Traverse : Sans
- Traverse / Meneau : Sans

Joints d'étanchéité : Coextrudés

Joints de battement : sans

Renforts : RF 38 4 cotés ouvrant

Percements : Dito Notice Technique.

Quincaillerie : MACO Oscilla battant condamnation 4 cotée

Paumelles :

Vitrage : 24 mm

Panneau : Sans

Joints feuillure : Coextrudé

Joints Parclozes : Coextrudé

EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES :

Grugeage joint 2x 50 mm en traverse haute dormant

Jet d'eau sur ouvrant

PERFORMANCES :

Couples de Manœuvre Ouverture 1.5 Nm Fermeture 5 Nm <= 10 Nm

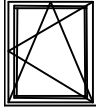
Station d'essai étalonnée par le CEBTP (PV n° BPI1.7.2010-1 du 15/03/2007)

Le Responsable du Service Technique d'Application

Ph. SOUBRANE

CLASSEMENT A*4 E*7B V*A2

ESSAIS AEV FENETRE selon EN 1026 - 1027 - 12211.**Fiche de calcul annexée au rapport de base**

Maquette:	Description:	L	H	Croquis
Largeur 1.425 m	Ouvrant LxH (m):	1.36	1.49	
Hauteur 1.56 m	Type d'ouverture	<input type="text" value="OB 1 Vantail"/>		
Surface totale 2.22 m ²	Observations			
Surface Ouvr. 2.03 m ²				
Long. joint ouvr 5.7 ml				

Date : 11/09/2009	Température locale en °C : 22.1	Pression atmosphérique en Hpa : 997.7
Lieu : STA Gaillac	Hygrométrie en % : 63.4	CONDITIONS DE L'ESSAI
Etalonnée par le CEBTP : 01/03/01 La formule du banc prend en compte les conditions lors de l'étalonnage		

1 - PERMEABILITE A L'AIR SELON EN 1026**PRESSION**

3 impulsions de 3 s à 660 Pa

Mesures avec des paliers de 10 s

K du Diaphr.	Pression (Pa)	Fuites relevées DP	Fuites réelles globales (m3/h)	Fuites corrigées (m3/h)	QS (surface) m3/h/m2	QL (joint) m3/h/ml
5	50	1	0.7	0.7	0.3	0.1
5	100	3	1.2	1.1	0.5	0.2
5	150	5.5	1.5	1.5	0.7	0.3
5	200	8	1.8	1.8	0.8	0.3
5	250	11	2.1	2.1	0.9	0.4
5	300	14	2.4	2.3	1.1	0.4
5	450	20	2.8	2.8	1.2	0.5
5	600	30	3.5	3.4	1.5	0.6

	P>0	P<0
K=2	$Q=16,64J(DP)+2,67$	$Q=18,304J(\Delta P)+1,536$
K=3	$Q=6,72J(\Delta P)+1,977$	$Q=6,72J(\Delta P)+1,977$
K=4	$Q=1,998J(\Delta P)+1,467$	$Q=2,329J(\Delta P)-0,336$
K=5	$Q=0,613J(\Delta P)+0,1$	$Q=0,627J(\Delta P)+0,011$
K=6	$Q=0,175J(\Delta P)+0,11$	$Q=0,172J(\Delta P)+0,152$

Classement à l'air selon surface totale	4
---	---

Classement à l'air selon linéaire joint ouvrant	4
---	---

DEPRESSION

3 impulsions de 3 s à -660 Pa

Mesures avec des paliers de 10 s

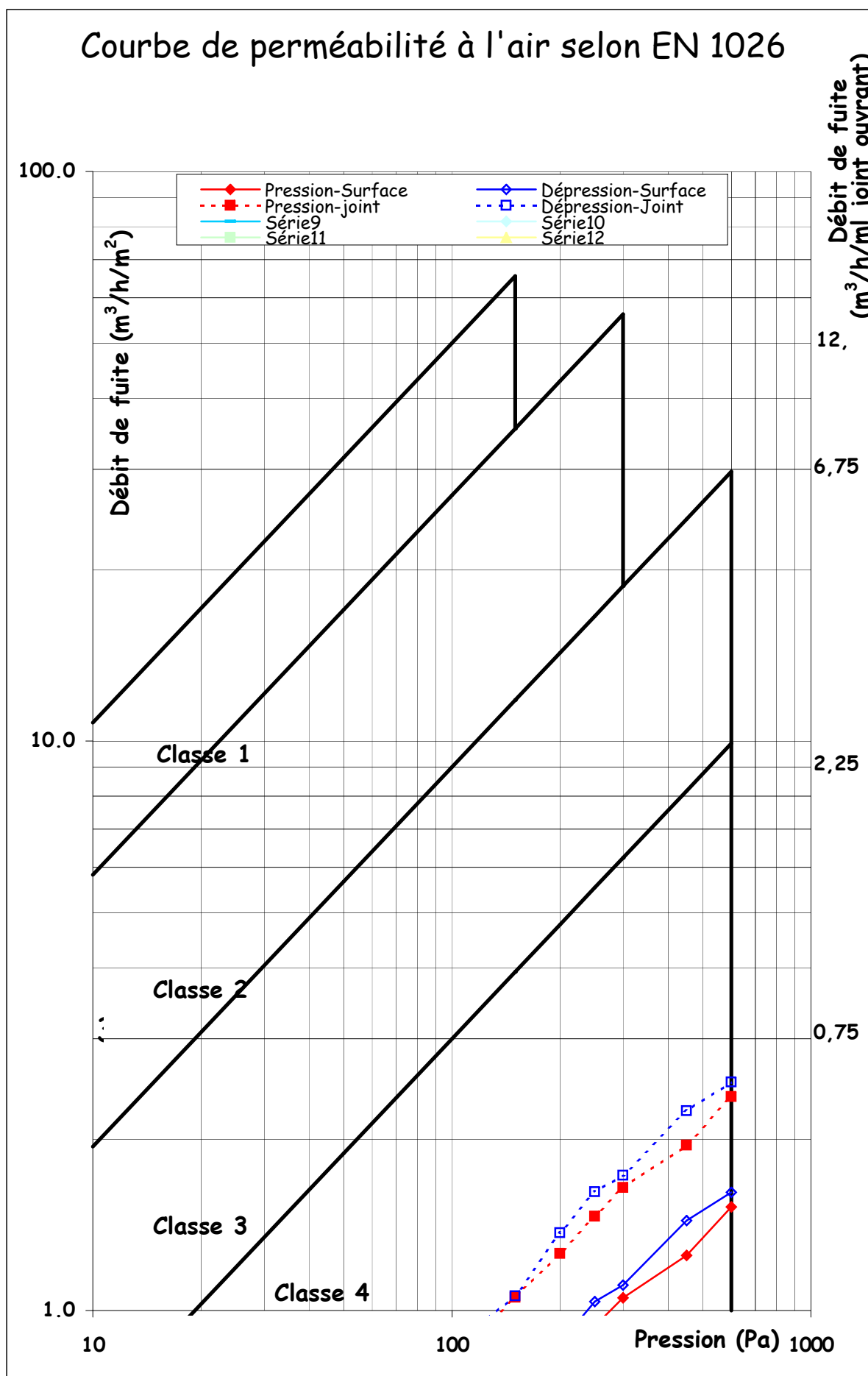
K du Diaphr.	Pression (Pa)	Fuites relevées DP	Fuites réelles globales (m3/h)	Fuites corrigées (m3/h)	QS (surface) m3/h/m2	QL (joint) m3/h/ml
5	50	1	0.6	0.6	0.3	0.1
5	100	4	1.3	1.2	0.6	0.2
5	150	6	1.5	1.5	0.7	0.3
5	200	10	2.0	1.9	0.9	0.3
5	250	14	2.4	2.3	1.0	0.4
5	300	16	2.5	2.5	1.1	0.4
5	450	27	3.3	3.2	1.4	0.6
5	600	34	3.7	3.6	1.6	0.6

Classement à l'air selon surface totale	4
---	---

Classement à l'air selon linéaire joint ouvrant	4
---	---

Classement à l'air final du corps d'épreuve	4
---	---

Classement à l'air final du corps d'épreuve après les cycles	A*4
--	-----



2- ETANCHEITE A L'EAU SELON EN 1027

Méthode : **B**

Quantité d'eau : 2 l/mn/buse

Nombre de buse :

soit 0 l/h

Pression (Pa)	Temps (mn)		OBSERVATIONS	Résultat
	Durée	Total		
0	15	15	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
50	5	20	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
100	5	25	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
150	5	30	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
200	5	35	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
250	5	40	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
300	5	45	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
450	5	50	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
600	5	55	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
750	5	60	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite
900	5	65	RAS	<input type="checkbox"/> Fuite

Classement :

E*7B

ESSAIS SPECIFIQUES COMPLEMENTAIRES

Uniquement s'il sont demandés

ESSAIS MECANIQUES

NOUVELLE VERIFICATION DE LA PERMEABILITE A L'AIR

3 - RESISTANCE AU VENT SELON EN 12 211

Pressions d'essais		Pression	Dépression
P1	Pression de mesure des flèches	800	800
P2	0,5.P1 pour les cycles	400	400
P3	1,5.P1 pour l'essai de sécurité	1200	1200

a - Flèches

MONTANT De longueur : Flèche au 1/ admissible soit **#DIV/0!**

PRESSION montant

DEPRESSION montant

Pression	flèche (mm)			Flèche Réelle
	Haut	Milieu	Bas	

Pression	flèche (mm)			Flèche Réelle
	Haut	Milieu	Bas	

TRAVERSE De longueur : Flèche au 1/ admissible soit **#DIV/0!**

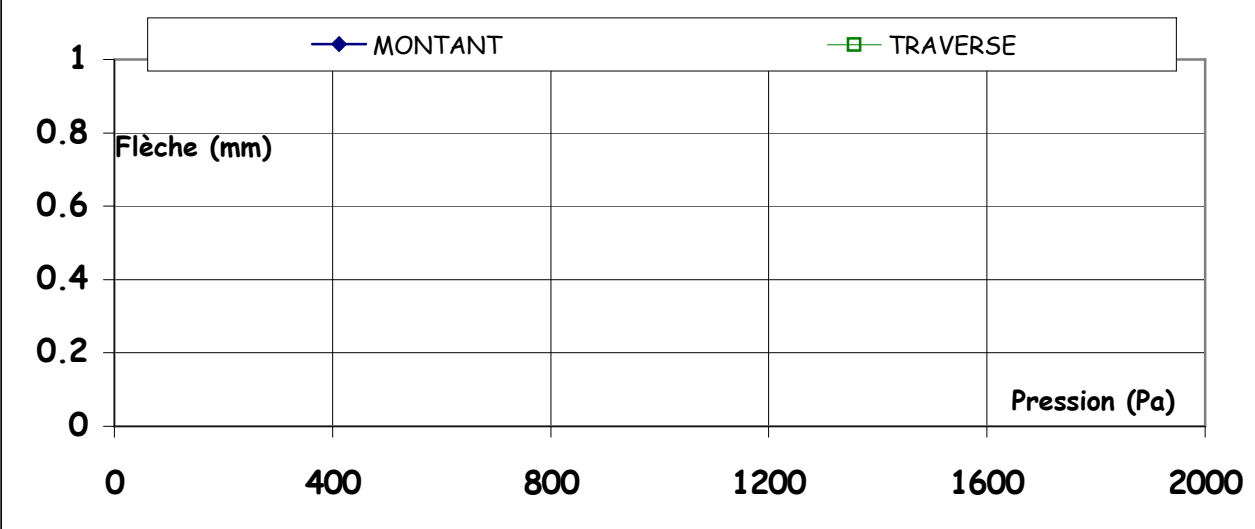
PRESSION traverse

DEPRESSION traverse

Pression	flèche (mm)			Flèche Réelle
	Haut	Milieu	Bas	

Pression	flèche (mm)			Flèche Réelle
	Haut	Milieu	Bas	

NON SIGNIFICATIF



4 - RESISTANCE AU VENT SELON EN 12 211

b - Pression répétitives

Soumettre au corps d'épreuve 50 cycles de pression négatives et positives de valeur P2 : **400 Pa**

Première et dernière impulsion en dépression (-P2)

Variation de -P2 à P2 et inversement = 7s + ou - 3s

La valeur P2 est maintenue pendant 7s + ou - 3s

Après les 50 cycles, ouvrir et fermer l'ouvrant

OBSERVATIONS APRES ESSAIS : RAS

5 - VERIFICATION DE LA PERMEABILITE A L'AIR SELON EN 1026

Vérification de la perméabilité après les cycles

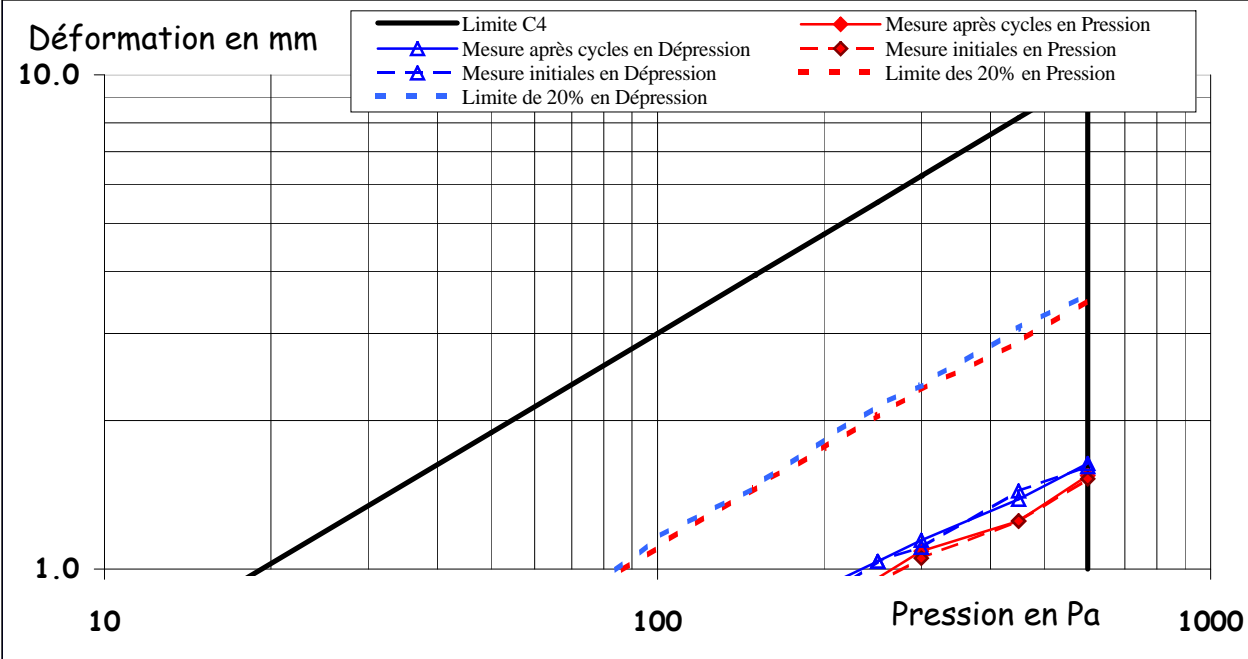
PRESSION

K du Diaphr.	Pression (Pa)	Fuites relevées DP	Qv corrigé (surface) m3/h/m2	Qv<20% par rapport à la classe
5	50	1.5	0.4	4
5	100	3.5	0.5	4
5	150	6	0.7	4
5	200	9	0.9	4
5	250	11.5	1.0	4
5	300	15	1.1	4
5	450	20	1.2	4
5	600	31	1.5	4

DEPRESSION

K du Diaphr.	Pression (Pa)	Fuites relevées DP	Qv corrigé (surface) m3/h/m2	Qv<20% par rapport à la classe
5	50	2	0.4	4
5	100	4	0.6	4
5	150	8	0.8	4
5	200	11	0.9	4
5	250	14	1.0	4
5	300	17	1.1	4
5	450	25	1.4	4
5	600	35	1.6	4

Le classement du corps d'épreuve est : **A*4**



6- RESISTANCE AU VENT SELON EN 12 211**c - Pression extrême**

Essais de sécurité à une pression de P3 = 1200 Pa
Valeur P3 maintenue pendant 7s + ou - 3s

	OBSERVATION
P3 en Dépression	RAS
P3 en Pression	RAS

Classement :**V*A2****ESSAIS SPECIFIQUES COMPLEMENTAIRES**

Uniquement s'il sont demandés

ESSAIS D'ENDURANCE

ESSAIS MECANIKES SPECIFIQUES

Dimensions du vantail : H = mm L = mm Epaisseur = mm
 Dimensions du vitrage: H = mm L = mm Epaisseur = mm
 Distance poignée - sommet du vantail = mm

1- Essais de voilement : (NF P20-501)

Effectué sous : kg
 Résultats :

2 - Essais de résistance aux charges verticales : (NF P20-501)

Effort appliqué au nez : N
 Déplacement du nez du vantail sous la charge : mm

3 - Essais d'arrachement des loquets de rotations : (NF P20-501)

Effort appliqué :
 Résultats :

4 - Essais des dispositifs de sécurités : (NF P20-501)

Effort appliqué : kg
 Résultats :

5 - Essais :

Suivant norme EN :

Perméabilité à l'Air EN 1026	Classement	A*4	
Etanchéité à l'eau EN 1027	Classement	E*7B	Pression : Pa
Résistance au vent EN 12 211	Classement	V*A2	Flèche maxi : 1/150 P2 répétitive : 400 P3 extrême : 1200

Ce Procès Verbal est composé de 8 feuillets.